

Tester di compressione



Generale

Il tester di compressione è un prezioso strumento per le diagnosi dei motori, che si può collegare all'età e allo strappo oltre alle perdite degli anelli nel pistone e dei preavvisi nelle valvole. Il tester di compressione ha una vasta gamma di applicazioni come per esempio le diagnosi delle automobili, i motocicli e le macchine con motori a 2 o 4 colpi.

Sicurezza

Fare attenzioni ai test con motori caldi!

Lo scarico del collettore o altre parti del motore calde possono causare bruciature!

Istruzioni

1. Avviare il motore per circa 15 minuti fino a quando raggiunga la normale temperatura.
2. Spegnerne il motore.
3. Disconnettere l'alimentatore dalla bobina. La separazione del cavo di accensione da solo può portare danni ai moderni sistemi di accensione
4. Rimuovere tutte le candele dalla testa del cilindro, metterle nell'ordine in cui erano stato elaborate. Questo può essere d'aiuto per le ulteriori diagnosi.
5. Pulire i filetti delle candele con, per esempio, il compressore ad aria.
6. Avvitare l'adattatore appropriato o direttamente il tubo nei filetti delle candele. Stringere il tubo e l'adattatore solo con le mani. Non usare utensili!
7. Ora avviare il motore per almeno 4 secondi, e dargli tutta la velocità fino a che la pressione sul tester non aumenti più.
8. Annotare il valore massimo e ripetere il test sui cilindri rimasti. (passaggio da 5 a 8)

Risultato del test

- A cilindri intatti la pressione cresce direttamente all'avvio fino al massimo valore
- Controllare tutti i cilindri con le istruzioni del costruttore, tra questi ci potrebbe essere una differenza fino al 10 %.
- Quando un cilindro non ha pressione e le candele hanno tracce di olio, i pistoni dovrebbero essere controllati per danni. Alte temperature di combustione, per esempio combustioni incontrollate (petrolio sulle candele) può causare danni al cavo del pistone (corrosione).
- Se il valore è minore sui due cilindri adiacenti che il valore degli altri cilindri, c'è una guarnizione della testa del cilindro difettosa nella zona di transizione tra i due cilindri. Questo è vero anche se c'è acqua e / o olio nelle candele.
- Se un cilindro ha una pressione minore di quella indicata dal costruttore, dare un po' di olio per motori dentro al cilindro e rifare il test di compressione. Se la pressione cresce

improvvisamente, le fascette sono logore. Se la pressione rimane allo stesso livello, il difetto è una valvola che perde o un albero a camme difettoso.

- Se la pressione indicata su tutti i cilindri è minore di quella stabilita da costruttore, il motore ha un logoramento legato all'età e per la diagnosi il motore deve essere disassemblato e misurato.
- Installare tutte le candele e i cavi nell'ordine corretto.

Nota: Per tutti i test bisognerebbe sempre specificare i dati del veicolo disponibili
Se si hanno dubbi, consultare uno specialista.